**苏州市城市轨道交通近期建设规划（2016-2022）及线网规划环境影响评价**

**公众参与调查表（个人）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环评单位** | | 中海环境科技（上海）股份有限公司 | | | | | | |
| **规划概况：**《苏州市城市轨道交通近期建设规划（2016-2022）》环境影响评价范围为6号线、 7 号线、8号线和 市域轨道交通S1线一期工程，建设规模为 148.5km（含既有上海11号线花桥段线路长5.1km），111座车站（含既有上海11号线花桥段3座车站）。其中地下线长141.7km，高架线长6.37km，过渡段长0.43km，地下站107座，高架站4座（含既有上海11号线花桥段线路的3座高架站）。6 号线（苏州新区站至星华街站，全长 34.2km）、7号线（北段：相城大道站至红庄站，全长 27km；南段：龙翔路站至泾南路站，全长6.4km）、8 号线（华山路站至车坊站，全长 35.2km）、市域轨道交通S1线一期工程（夷亭路站至兆丰路站，全长45.7km，30个车站。其中新建线路长40.6km，设站27座）。  根据《苏州市城市轨道交通线网规划》，线网规划中已批复线路均已进行了环评或者规划环评，因此，本次线网规划环境影响评价范围为1号线延伸线（钟南街站~界浦路站，8.3km）、6号线延伸线（桑田岛站~甪直站，9.6km），7号线延伸线（华阳路站~相城大道北站，6.7km）、9号线（光福站~阳澄湖度假区站，约54km），环境影响评价对象全长78.6km。 | | | | | | | | |
| 姓名 |  | | 性别 |  | 年龄 |  | 文化程度 |  |
| 家庭住址 |  | | | | | | 联系电话 |  |
| *请 在 您 要 选 的 选 项 前 方 框 上 打 勾*  1 您是否了解苏州市轨道交通线网规划及建设规划：  □清楚 □听说过 □不知道  2 您对苏州市及昆山环境质量现状是否满意？  □很满意 □较满意 □一般 □不满意  3 您认为当地的主要环保问题（可多选）？  □无问题 □空气污染 □水污染 □噪声 □垃圾 □其它：  4 您对苏州市及昆山交通现状是否满意？  □满意 □一般 □较差 □不满意  5 您认为本次苏州市轨道交通线网规划及建设规划的实施对改善苏州城市交通状况是否有利？  □有利 □不利 □不清楚  6 如实施该规划需要您搬迁，您对搬迁的意见？  □同意 □有条件同意 □不同意  7 您认为苏州市轨道交通施工过程中，可能对您的生活产生的主要影响将是：  □噪声 □扬尘 □污水泥浆 □行走不便 □交通阻塞  8 您认为在本次规划的实施过程中，可能对您产生较大的环境污染是（可多选）  □噪声 □振动 □电磁 □风亭异味 □固废 □废水 □生态破坏  9 您对实施苏州市轨道交通线网规划及建设规划的态度：  □支持 □不支持 | | | | | | | | |
| 除上述问题外，您对本项目建设过程中及建成后的环境保护有何建议？ | | | | | | | | |