

苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程  
环境影响评价  
公众参与情况说明

（公示稿）

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

二零二二年三月

# 1 概述

## 1.1 项目概况

项目名称：苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程；

建设性质：新建；

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司；

设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司；

建设地点和功能定位：7 号线北段延伸线是一条以服务黄埭镇区与高铁新城、相城区核心区等苏州重要功能中心和枢纽地区的通勤、通学客流为主，并且能够加强苏州北站与苏南硕放机场联系，强化苏州市重大交通枢纽发展的城市轨道交通线路。

线路全长约 7.11 km，设 4 座车站，均为地下站，其中换乘站 2 座。本工程不新建车辆基地、主变电所；控制中心接入已建的黄天荡控制中心。

本工程建设时间为 2022-2026 年。

## 1.2 工作依据

(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

(3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

(4) 关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

## 1.3 工作目的和原则

### 1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的的影响，从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。他们的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全

面地保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法，能使项目的规划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

### **1.3.2 工作原则**

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、江苏省和苏州市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

## **1.4 公众参与总体方案概述**

### **1.4.1 实施主体**

本次公众参与实施主体为苏州市轨道交通集团有限公司。

### **1.4.2 公众参与对象**

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅、学校、医院、机关单位等。

### **1.4.3 公众参与主要方式**

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

（1）网络公示：本项目在苏州市轨道交通集团有限公司网站（<http://www.sz-mtr.com/>）进行网上信息公开并征询意见；

（2）报纸公开：本项目在《城市商报》、《姑苏晚报》发布 2 次公告并征询意见；

（3）张贴公告：在评价范围内的居民小区、学校、医院、机关单位张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

## **1.5 公众参与的实施过程**

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

| 序号 | 工作方式                                | 实施时间                 |
|----|-------------------------------------|----------------------|
| 1  | 苏州市轨道交通集团有限公司网站首次信息发布               | 2022年1月28日           |
| 2  | 苏州市轨道交通集团有限公司网站<br>环境影响报告书征求意见稿信息发布 | 2022年3月7日-2022年3月18日 |
| 3  | 在评价范围内的居民小区等敏感点处张贴公告                | 2022年3月7日            |
| 4  | 第一次登报公示——《城市商报》                     | 2022年3月8日            |
| 5  | 第二次登报公示——《姑苏晚报》                     | 2022年3月16日           |

## 2 首次环境影响评价信息公开

### 2.1 公开内容及日期

2019 年 1 月 1 日起，《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）正式施行。按照该办法的要求和规定，本项目于 2022 年 1 月 28 日在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行信息公示。信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“...建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径...”。因此，本项目首次环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络公示

2022 年 1 月 28 日，本项目在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行第一次信息发布。首次环境影响评价信息公开截图如图 2.2-1 所示。



图 2.2-1 苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程第一次信息公示截图

### 2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

## 2.3 公众意见情况

首次信息公开后，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

## 3 征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

2022 年 3 月 7 日-2022 年 3 月 18 日，建设单位在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅、学校、医院、机关单位等。

本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

### 3.2 公开方式

#### 3.2.1 网络平台

本项目环境影响报告书征求意见稿在苏州市轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.sz-mtr.com/>，公示时间为 2022 年 3 月 7 日-2022 年 3 月 18 日，共 10 个工作日。征求意见稿公示截图如图 3.2-1 所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境影响报告书征求意见稿网络公示图

### 3.2.2 报纸

在征求意见的 10 个工作日内,也在项目所在地公众易于接触的报纸——《城市商报》(刊号: CN 32-0089)、《姑苏晚报》(刊号: CN 32-0102)进行公示,公示时间分别为 2022 年 3 月 8 日和 2022 年 3 月 16 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“(二) 通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的相关规定。

# 长三角示范区 这些重点交通项目有新进展

日前,记者从长三角示范区执委会了解到,目前,沪苏湖铁路、上海轨交17号线西延伸段等加速推进,通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际等前期工作抓紧开展。

## 沪苏湖铁路

沪苏湖铁路横穿示范区核心区域,是长三角铁路网的骨干线路,辐射安徽皖南等的辅助客运通道。项目起自上海虹桥站,正线全长163.7公里,设计速度350公里/小时,设站塘、汾湖、盛泽等8个车站。

该项目已于2020年开工建设,预计工期4年。目前路基建设接近完成,桥台、墩身完成过半。下一步将加快推进制梁、架梁、路基土石方等工作。项目建成后,将成为连通上海、苏州、湖州等长三角重点城市的重要铁路运输通道,并与沪杭高铁、宁杭高铁、湖杭高铁相连,对提升长三角城市群、完善长三角城市群城际综合交通网络、优化国家快速铁路运输网和区域铁路客运网布局、构建长三角城市群0.5-1小时交通圈以及实现沿线旅游资源开发等具有重要意义。

## 沪苏嘉城际

沪苏嘉城际东起虹桥商务区,南至嘉善县,西至吴江区,全长约100公里,共设18座车站,是串联示范区虹桥商务区、青浦新城、环淀山湖创新城、西岑科创中心、水乡客厅、祥符荡创新绿谷、吴江高科技创新城等核心功能区的轨道交通纽带,全线已纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,是示范区建设最具标志性的工程。其中,上海段为上海示范区线,江苏段为水乡旅游线,浙江段为嘉善至西塘线。

截至目前,上海示范区线已编制完成可研,水乡旅游线已完成工可招标,嘉善至西塘线已完成工可预评审。下一步执委会将加强协调,加快协调推动三地同时开工,并依托项目建设,总结提炼一套跨域城际铁路运营管理的制度创新成果。

## 上海轨交17号线西延伸工程

该工程是上海轨交17号线的延伸,线路正线全长6.6公里,自既有东方绿舟站至西岑站,工程的实施将有利于加强示范区先行启动区和上海中心城区的快速联系,具有重要战略意义。项目采用高架敷设方式,新设1座车站,采用100公里/小时的6节编组A型车,总投资约36.84亿元。

新建的西岑站是示范区轨道交通的先行站,区域内的轨道交通枢纽中心,建成后服务于华为青浦研发基地和西岑科创中心建设。截至目前,西岑站已经完成试桩,项目动迁地基本完成,配套水系改造工程完工过半,下一步项目将加快推进剩余绿化搬迁、管线迁改等工作,力争2023年底全线完工。

下一步,执委会将牵头两区一县加快推进基础设施互联互通,推动通苏嘉甬铁路开工,加快推进G318国道一期改线、金商—锦商公路(东桥—省界)改建等项目,实施汾湖大道—兴普公路、嘉善大道—金商公路、四联路(青浦)—丁陶公路(嘉善)—盛八线、吴江科创基础设施及公建配套工程、嘉兴至枫南市域铁路工程(嘉善段)等重点工程,加快推进嘉善快速路等的前期工作。同时探索完善跨省交通基础设施互联互通项目建设机制,通过委托审批、联合审批等方式提高审批效率,通过施工技术“标准一把尺”,实现三地跨域项目建设“同城无感”。

据江苏大走访微信公号

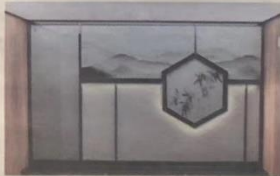
## 苏州市轨道交通7号线 北段延伸线工程 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通7号线北段延伸线工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

- 1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登录苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。
- 2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。
- 3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。
- 4.征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 5.公众提出意见的起止时间:2022年3月7日-2022年3月18日。

## 颜值与实力兼备

## 1号线广济南路站 公共卫生间焕然一新



本报讯(记者 吴依瑞)苏州地铁1号线广济南路站公共卫生间历时2个月,完成了整体升级改造,并于近日重新投入使用。

记者了解到,此次升级改造从今年1月正式开始。苏州轨道交通为落实“江南雅韵、精致服务”的品牌建设,将富有江南水乡特色的元素融入装修风格改造之中,如墙面上设计有苏式花窗、配色上着重采用水墨风格等。不仅有颜值,升级后的公共卫生间还配备人脸识别出纸机、洗手台提供恒温热水。女卫生间设置独立排风及感应出水,配置衣帽挂钩及手机支架,还新增了儿童安全座椅与婴儿护理台。同时,卫生间里的无障碍隔间也新增了紧急呼叫按钮及无障碍扶手。

据了解,苏州轨道交通运营一分公司自今年以来还对西环路站、桐泾北路站、乐桥站的公共卫生间进行了局部升级,涉及更换吊顶、增设空气净化器等改造措施。现阶段,苏州轨道交通面向全社会征集公共卫生间升级改造的意见与建议,市民乘客可通过苏州轨道交通服务热线0512-69899000或直接向车站工作人员进行反馈。接下来,苏州轨道交通将结合反馈内容持续对各车站的公共卫生间实施升级改造,为市民乘客提供更加舒适的乘车体验。



## 发生燃气爆炸 这些行为要避免

连续两名伤者送进医院抢救

本报讯(记者 陆八月 通讯员 陶然)日前,市民白阿姨在家做饭时发生了燃气爆炸,不曾想一个错误动作导致她的面部、手部大面积烧伤。经过苏州市立医院北区烧伤整形科救治,她转危为安,但整体烧伤面积达体表面积的10%。

事发当天,66岁的白阿姨准备给一家人烧早饭,没想到在打开煤气灶的瞬间,突发爆燃,巨大的冲击波把玻璃震碎,还把厨房的可燃物品点着了,白阿姨赶紧用手去扑灭火苗。然而就因这一举动,白阿姨手部烧伤情况严重,烧伤深度达二度,后期有需要手术植皮修复烧伤创面的可能,且面部也被烧伤。

无独有偶,该院烧伤整形科在白阿姨之后,还收治了一位面部烧伤的患者。当时,叶阿姨正在烧饭,炉灶上炖着菜,她在在一旁准备其他食材,突然一阵大火扑面而来,烧到了叶阿姨的手和脸,头发也烧焦了。她的老伴准备拿着灭火器和水桶准备进入时,厨房内发生了二次爆燃,窗户玻璃被震碎。叶阿姨面部和双上肢均被烧伤,烧伤面积达6%,烧伤深度为二度。

该院烧伤整形科主治医师丁震提醒,家中一旦发生燃气爆燃,应第一时间离开现场,迅速脱离危险源,不要试图灭火或抢救财物,更不能徒手扑火。如果发生二次爆燃,后果不堪设想。被烧伤后,可采取流水冲洗的方式减轻热力对组织的持续损伤,也可用湿毛巾敷在烧伤部位,不要来回摩擦,并第一时间前往医院就诊。“烧饭时请做好通风措施,并定期检查家中燃气管道是否完好,避免事故发生。”

## 在外流浪二十余载 警方相助盼来亲人

本报讯(记者 蒋世颖)近日,姑苏公安分局城北派出所民警在辖区巡逻时,发现一名蓬头垢面、衣衫不整的老伯在街上闲逛。民警上前询问情况,发现老伯表达有障碍,口齿也不清楚,无法说明身份,体温也比正常温度偏高,民警第一时间展开救助。

经诊断,老伯核酸检测结果为阴性,体温偏高只是因为受了风寒身体状态不佳,另有腿脚酸痛等症经服药缓解,一番医治后老伯已安然无恙。身体健康的问题解决了,接下来就是老伯的身份问题。在民警的耐心照顾下,老伯渐渐放下了心理防备,配合民警询问努力回忆。在老伯断断续续的讲述中,民警梳理出了关键线索,一边询问一边查询核实,确认了老伯可能生活过的村子,又联系属地派出所与村委会,辗转多方才找到了老伯的家人。

原来,老伯姓范,1956年生人,很早就离开老家,两三年前从其他城市来苏务工,最近因为找不到工作而流落街头。老伯的妹妹和女儿表示大约20多年前老伯就独自离乡,外出打拼,失去了音讯。家里人多次外出寻找,都是无功而返,如今突然收到了老伯的音讯,十分激动。

目前因疫情防控需要,民警联系救助站将老伯安置在了指定隔离点,老伯需要接受14天的隔离观察后方可离苏。20年,青丝变白发,老伯的容貌和户籍信息上的照片相差甚远。城北派出所与如皋家属保持密切联系,如确认亲属关系,将全力配合组织认亲;如不能确认亲属关系,也将继续协助老伯寻找家人。

图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图(2022年3月8日)

路遇老伯摔倒,他们出手救助并拨打了120——

# “天天正能量特别奖”颁给3位少年

最美家乡人



本报讯(记者 叶永春)日前,姑苏区大龙港新村门口,一位老伯不慎摔倒,血流满面。这时,3位少年路过,及时出手,帮助老伯处理伤口,并拨打电话叫来了急救车。

3月12日下午2时许,大龙港新村门口的行人道上,一位老伯摔倒在路旁,血流满面。这时,3位少年路过,及时出手,帮助老伯处理伤口,并拨打电话叫来了急救车。

随后,在120调度人员的电话指导下,3位年轻人一起为老伯处理伤口,并将其扶到路边商家提供的椅子上,直到急救车赶到将老伯抬上救护车,3位年轻人离开。

3位小伙子很热心很勇敢,却始终不肯说姓名,只说是在觅渡中学上学。事后经医生诊断,老伯没有大碍,老伯的家人对3位年轻人连声道谢。事后经苏州市觅渡中学老师确认,才知道3位年轻人是该校初二年级的吴明瀚、贾建彬和李国涛。

“3个孩子都很阳光、正气、天性淳朴,品德很好,以后再遇到这样的事,相信他们还是会挺身而出的。”昨天觅渡中学老师曹晓兰代3位正在上网课的学生发表了“获奖感言”。



## 颁奖词

人来人往的街头,老人突然不慎摔倒,往来车辆、路人匆匆而过,直到他们三人看见,果断上前,伸出援手,拨打120,清理伤口,暖心守护……如同对待自己的家人。

人间的百般美好,在三个少年的一系列暖心举动里,逐一呈现,如春日暖阳,拂照人心。

阿里巴巴天天正能量联合《姑苏晚报》、苏州广电总台暨视频,授予吴明瀚、贾建彬、李国涛天天正能量特别奖及5000元现金。

单纯的善举背后,是三个少年温暖纯真的心灵。他们让我们看见,在这座温暖的城市,总有陌生人为无助的人伸出援手。点赞中国好少年,愿这份善举传递,唤醒更多人心中的柔软善意。

## 延伸阅读

“天天正能量”是阿里巴巴集团联合《姑苏晚报》在内的全国100多家主流媒体共同打造的品牌公益项目,成立于2013年,以“传播真善美,弘扬正能量”为宗旨,通过奖励小而美的凡人善举,唤醒人心,激励善行,推动社会向善向好,让好事情多起来,让好人身上有温度。至今已发放奖励金额900多万元,有上万名各行各业的基层群众获奖。这些普通人的故事成为人们学习和效仿的榜样,影响和带动着越来越多的人向善看齐。

## 关于系统升级维护期间暂停业务查询和办理的公告

尊敬的用户:

为了向您提供更加优质服务,我司于2022年3月16日14:00至3月20日14:00进行系统升级维护。系统升级维护期间,我司所有营业厅人工服务渠道和线上自助服务渠道将暂停业务查询和办理服务。3月20日14:00所有业务恢复正常查询和办理。请您根据自身需要,提前做好相应安排。系统升级维护期间给您带来不便,敬请谅解。

感谢您长期以来对我司的信任与支持!客服电话:96296。

江苏有线苏州分公司  
2022年3月16日

## 25个国企岗位招贤纳士 狮山横塘街道力推产业升级、城市更新

本报讯(记者 顾玲)近日,苏州高新区狮山横塘街道发布“招贤纳士”,面向社会公开招聘下属国有企业工作人员45人,为产业升级、城市更新提供人才支撑。

据悉,此次招聘的国有企业为苏州高新区CBD招商中心和苏州狮山城市更新建设发展有限公司。苏州高新区CBD招商中心主要负责狮山横塘街道招商引资工作,重点引进各类金融机构、金融服务机构、生产性服务业等。苏州狮山城市更新建设发展有限公司作为狮山横塘街道城市更新

工作功能国企和统筹推进主体,上接政府发展战略要求,自下而上推进城市更新规划和政府主导的城市更新项目,承接更新需求和市场化操作,将更新规划、更新需求整合成可落地实施的具体项目,引入市场化公司推进实施。

两家公司共推出25个优质岗位,涵盖国企总经理、规划工程总监、招商经理、战略规划、项目管理等重点岗位。报名时间自3月11日起至3月20日16时,报名者可以登录苏州高新区人才网查询报名简章。

## 11个线下营业网点实现业务办理“零材料” 刷刷脸亮亮码即可办公

本报讯(记者 周悦磊 通讯员 姜磊)以前办电需要带很多资料,现在只要刷脸或亮码就可办电了。苏州供电公司“零材料”办电服务,在全市11个供电营业网点进行线下“刷脸办电”,不再需要携带身份证、房产证等纸质材料,只需要打开“苏电到”App内的“码通”或“刷脸”授权,即可利用吴江区政务服务管理平台内相关电子证照材料,真正实现了办电“零材料”,大幅提升办电效率。

下一步,我们将与政府部门继续加强合作,进一步优化服务流程,拓展服务内容,压减办理时限,由居民用户向企业用户延伸,探索水电气业务“一窗”集成办理,进一步提升办电满意度。服务举措,将在全市推广。吴江供电公司营销部党支部书记曹晓兰说。

## 鱼苗欢游 蔬菜茁壮 “电管家”助力全电科技农业基地

本报讯(记者 惠玉兰 通讯员 姜磊)“我们投放的第一批鱼苗生长情况非常好,温室里第一批蔬菜也正茁壮成长,现在正抓紧调试设备,投入更大规模生产。用电这块,你们这些‘电管家’,我们省心了不少。”3月14日,位于吴江汾湖高新区开发区的“蟹塘田”全电科技农业基地内,负责人陆健正和技术人员检查基地内循环水养殖系统。陆健正口中的“电管家”正是吴江供电公司产线供电所的工作人员。

当天,产线供电所工作人员王华和陈一凡正对基地内地源热泵和全自动化温控系统等电气设备进行安全检查。基地通电后,电气设备整体运行状态良好,但也要尽快加装自备电源,天气越来越热,遇到线路故障需要停电,另一路电源能立即启用,保证棚内全电系统24小时不间断供电,温度适宜,“三合一”温室现场设备一边向陆健正汇报。

去年,长三角生态绿色一体化发展示范区汾湖高新区开发区内元荡湖进行了岸线生态治理,湖周边污染严重的传统水产养殖户,但保留当地悠久的渔业传统,需要转型升级的养殖户,陆健正基地内有4800平方米玻璃大棚和2200平方米薄膜温室,分别用于水产养殖和蔬菜瓜果生产。通过全电循环水养殖技术,对养殖水体进行过滤、除菌,每日5%的养殖污水内部“消化”用于农业灌溉,实现高效零污染渔业养殖。

目前,基地内一台500千伏安的变压器,担负着循环水养殖系统、全自动化温控系统、反渗透净水系统、自动滴灌系统、地源热泵等电气设备的用电负荷;基地外,吴江供电公司投建10千伏高压电缆410米、10千伏环网开闭所2台,充足的电能供应,为这座全电科技农业基地插上了高效发展的“电翅膀”。

## 苏州市轨道交通7号线北段延伸工程

### 环境影响评价公示

《苏州市轨道交通7号线北段延伸工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对项目环境影响评价的意见和建议。

- 1.环境影响评价书征求意见稿及公众意见表(含苏州轨道交通集团有限公司网站下载链接,网址:attp://www.sz-mta.com/);
- 2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号);
- 3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮箱(hjpp@sgqr.com)等方式,提交书写的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。
- 4.征求公众意见的范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 5.公众提出意见的起止时间:2022年3月7日~2022年3月18日。

图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图(2022年3月16日)

### 3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅、学校、医院、机关单位张贴了公告，张贴公告的时间为 2022 年 3 月 7 日，公开期限为 10 个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

张贴公告的部分现场照片如下图所示。





图 3.2-4 苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程张贴公告部分现场图片

### 3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

本次环评报告书征求意见稿公示期间，各大网络媒体及微信公众号（如建设招标网、采购招标导航网等）先后转载或报道了相关苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境信息公示情况。转载截图如下图所示。



图 3.2-5 网络平台转载苏州市 7 号线北段延伸线工程环境信息公示情况

### 3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司留存了《苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往环评单位查阅《苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

### 3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 3 月 7 日-2022 年 3 月 18 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

## 4 其它公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间，未开展深度公众参与。

## 5 公众意见处理情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 3 月 7 日-2022 年 3 月 18 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

## 6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。

## 7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，公众参与期间，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。严格按照相关要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州市轨道交通 7 号线北段延伸线工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：苏州市轨道交通集团有限公司

承诺时间：2022 年3 月 22 日