

苏州轨道交通 4 号线延伸线工程 环境影响评价公众参与说明

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

二〇二二年三月

1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》，建设单位开展苏州轨道交通 4 号线延伸线工程环境影响评价期间进行了首次公示、征求意见稿公示和全本公示，采用网络公示、张贴公告、报纸公示等形式征求社会各界对苏州轨道交通 4 号线延伸线工程建设所产生的环境影响、污染防治等方面的意见和建议。

通过公众参与，将公众参与的结论体现在报告中，可使环评的对策更具合理性、实用性和可操作性，环保部门在报告审批时充分考虑公众的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位于 2022 年 1 月 28 日-2022 年 2 月 10 日进行了本项目的首次公示，公示的内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径等。

本项目公示内容严格按照《环境影响评价公众参与办法》(以下简称《办法》)要求执行，本项目环评委托函的时间为 2022 年 1 月 27 日，故公示时间在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，综上所述本项目首次公示的内容和日期符合《办法》要求。

2.2 公开方式

本项目的首次公示是在苏州轨道交通网站 (<http://www.sz-mtr.com/>) 上进行的，公示时间是 2022 年 1 月 28 日-2022 年 2 月 10 日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。网页页面截图见图 2.2-1。



图 2.2-1 苏州轨道交通网站首次公示截图

苏州轨道交通网站是建设单位网站,属于《办法》要求的建设单位网站,符合《办法》要求。

2.3 公众意见情况

一次公示期间，无公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

建设单位于2022年3月1日-2022年3月14日进行了本项目的征求意见稿公示,公示的内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。

征求意见稿是主要内容均已完成的环境影响报告书,公示时限为十个工作日,符合《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目征求意见稿网络公示是在苏州轨道交通网站(<http://www.sz-mtr.com/>)上进行的,公示时间是2022年3月1日-2022年3月14日,并附有环评单位和建设单位的联系方式。网页页面截图见图 3.2-1。



图 3.2-1 苏州轨道交通网站征求意见稿公示截图

苏州轨道交通网站是江苏省内知名的网络公示公共媒体网站，属于《办法》要求的建设项目所在地公共媒体网站，符合《办法》要求。

3.2.2 报纸

本项目的征求意见稿报纸公示是在城市商报上进行的，公示时间是 2022 年 3 月 7 日和 2022 年 3 月 10 日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。报纸公示照片见图 3.2-2。

苏州地铁2、4、7号线延伸线来了

预计2026年左右全部建成

本报讯(记者 吴依瑞)近日,国家发改委网站公布了《关于调整苏州市城市轨道交通第三期建设规划方案的批复》,主要调整内容包括对苏州地铁2号线、4号线、7号线的北段实施延伸工程,延伸工程总长19.58公里,总投资129.06亿元。

其中,2号线北延伸线起于爱敬里站,终于骑河站,长约4.72公里,均为地下线,实现与苏州北站、苏州中心的直达联系,支撑高铁新城联通渭塘的“城市功能发展轴”;4号线北延伸线起于观塘站,终于龙道浜站,长约7.42公里,均为地下线,实现苏相合作区、中日合作示范区等城市重点发展板块与苏州中心的快速联系;7号线北延伸线起于春丰路站,终于奥阳站,长约7.44公里,均为地下线,覆盖黄埭核心区,实现板块与高铁新城、苏州中心的直达联系。

未来,2、4、7号线延伸线的开通,将实现苏州西北部地区快速接入高铁北站,共享虹桥枢纽,打造高质量空铁联运,构建立体交通网络,实现与上海等周边城市的快速联系,促进区域产业协同发展和创新,按计划,延伸工程的各项前期准备工作力争今年开工建设,预计2026年左右全部建成。

苏州市轨道交通 2号线北延伸线工程 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通2号线北延伸线工程环境影响报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响报告书征求意见稿及公众意见表可登录苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。
2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:南京市玄武区花园路11号2号楼)。
3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(025-86773111)、电子邮件(lxj16@126.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

公众提出意见的起止时间:2022年3月1日-2022年3月14日。

苏州市轨道交通 4号线延伸线工程 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通4号线延伸线工程环境影响报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响报告书征求意见稿及公众意见表可登录苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。
2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:南京市玄武区花园路11号2号楼)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(025-86773111)、电子邮件(lxj16@126.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

公众提出意见的起止时间:2022年3月1日-2022年3月14日。

8号线时代广场站 主体深基坑即将开挖

本报讯(记者 吴依瑞)日前,苏州地铁8号线8标段时代广场站主体基坑B坑土方开挖条件通过验收,下一步将迎来时代广场站主体深基坑开挖、右岸街站附属结构施工、圆融桥桩基托换等作业。

时代广场站位于金鸡湖边,是1号线与8号线的换乘站,为地下三层岛式站。据中铁十局城轨公司苏州地铁8号线8标段项目经理王传武介绍,该站地理位置特殊,四周皆为大型商业广场及密集建筑群,施工风险等级高,技术难度大,其中车站主体基坑既有1号线的最近距离仅有1米。为确保1号线的运营安全,车站分为AB坑加封墙施工,A坑已于年前开挖,预计今年封顶;此次具备开挖条件的B坑长273.9米,标准段宽度23.3米,标准段开挖深度25.94-26.40米,端头井段开挖深度28.13-28.27米,封顶时间预计为明年2月。

目前,8号线全线正在主要进行车站主体结构 and 区间土体施工,预计于2024年开通运营,建成后将与5号线在西南桥站与唐庄站实现同台换乘。作为苏州古城外围从西北到东南的一条地铁骨干线路及加密线,8号线将极大改善古城北部区域东西向出行条件,缓解城市交通压力。

S1线 首次启用变电所 综合调试平台

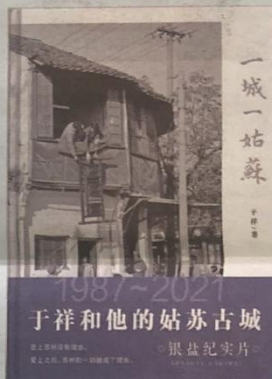
本报讯(记者 吴依瑞)面对苏州本轮疫情对建设工期的影响,中国铁建电气化局苏州地铁S1线日前首次启用了变电所综合调试平台,通过提前调试大幅提升了后续设备安装后的调试效率,为供电工程节约了近两个月的工期。

记者了解到,去年11月S1线供电系统工程正式开工,变电所作为整个供电系统的核心,其设备安装与调试都至关重要。“变电所相当于一座能量储蓄站,负责向接触网送电,从而使得地铁全线能够通电运行。”中国铁建电气化局苏州地铁S1线供电项目经理周安义说,变电所综合调试平台就是在供电设备安装进入变电所之前,提前先将安装后需要调试的数据1:1模拟调试好,预判后续系统调试中的问题并加以解决。“这次我们以正线车站珠江路站典型牵混所为原型,模拟变电所设备安装、调试等工作流程,提前完成了原本需要一到两个月时间的调试工作,全线实现送电的时间大概在今年下半年。”周安义说。

据悉,S1线将于今年陆续实现“洞通”“电通”“轨通”,并开始全线动车调试,预计于明年开通运营。

人文纪实摄影作品集 《一城一姑苏》首发

200多张黑白胶片定格苏州三十年



本报讯(记者 王梦伊)对于姑苏,每个人都有自己的解读。近日,于祥所著新书《一城一姑苏》面市,全书收录了作者在1987年至2021年间在苏州拍摄的200多张黑白摄影作品,时间跨度长达30多年,苏州古城的变与不变在作者的镜头下细腻呈现,给读者带来了别样的阅读体验。该书是于祥继《一路一平江》《一水一壶门》之后的第三部摄影作品集。

“苏州是一本读不完的书,每当我端起相机,按下快门的刹那,就会感到时代在凝聚。”于祥是苏州人,他的身上有着众多标签,记者、人文摄影师、中国摄影家协会会员……他自幼受吴文化的熏陶,一直坚持用黑白胶片记录苏州街头的人文场景,深知一座城市的精神会在一个一个小细节里反映出来,其拍摄的专题作品被《中国国家地理》《城市地理》《时尚旅游》等众多国内外刊物采用。

和于祥此前的两部摄影作品集相比,《一城一姑苏》的编排有很大变化。对熟悉苏州古城路线的人来说,可以看出全书有一条暗线:从阊门外过运河进城(山塘街)——桃花坞、观前街——景德路老宅、艺圃周园——葑门横街——通过民渡桥出城、宝带桥——回到古城——齐门大街、西北街附近——观前街——出城——石路、山塘街——胥门、枣市街——最后回到大运河。在书中,读者可以看到上世纪九十年代热闹非凡的观前夜市,也可以看到小巷深处升起的袅袅炊烟,几十年的四季更迭,风霜雨雪以及生活在其中的男女老少都被于祥用胶片定格。

于祥的镜头热衷于对准街头转瞬即逝的画面,无论是马路上自行车之间的小碰撞,还是小巷里穿着妈妈高跟鞋做鬼脸的小男孩,当读者翻开书本,书中每一张照片都会“说话”,将读者带回那个特定的时间和环境。这大概就是人文纪实摄影的魅力,记录了普通人的自然生活,也留下了最真实的瞬间。

苏州轨交邀你来投稿

这里有个免费乘坐1500次地铁的机会

本报讯(记者 吴依瑞)2007年12月26日,苏州地铁1号线开工建设,至今累计开通9条地铁线路,总里程达372公里;2012年4月28日,1号线开通运营,目前已开通5条地铁线路。今年正值苏州地铁建设15周年、运营10周年之际,苏州轨道交通现启动“地铁:城市与生活”主题征文活动,面向全社会征集与苏州地铁相关的原创作品。

投稿作品需主题鲜明、内容健康向上,各类文学体裁均可,原则上字数在1800字以内,可附图片、视频等,作品应是原创首发,不得抄袭、盗用他人作品。市民可登陆电脑端<https://www.wenjuan.com/v/UZBZkFhKf>线上投稿或扫描文末二维码进入投稿平台,线下投稿可通过挂号信或EMS将稿件寄至“苏州市姑苏区干将西路668号轨道交通大楼1918室,史凌云收,0512-69899075”,投稿时需如实填写个人姓名、电话等信息。截稿时间为2022年3月31日。

本次征文活动将由苏州轨道交通组织专业人士进行综合打分,并于4月22日前向社会公布获奖结果,最终评出特等奖1名,奖品为1500次地铁计次卡(3年有效期);一等奖3名,奖品为800次地铁计次卡(2年有效期);二等奖5名,奖品为300次地铁计次卡(1年有效期);三等奖10名,奖品为华为AI音箱2;优秀奖20名,奖品为华为智选欧普智能台灯2S。所有获奖者将获得相应荣誉证书,获奖稿件也将择优在报刊、网络等平台上发布,一经投稿即视为同意主办方有汇编、印制、宣传等权利,作者享有署名权。



苏州市轨道交通2号线北延伸线工程环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通2号线北延伸线工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登录苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。
2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:南京市玄武区花园路11号2号楼)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(025-86773111)、电子邮件(hqj16@126.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 公众提出意见的起止时间:2022年3月1日-2022年3月14日。

苏州市轨道交通4号线延伸线工程环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通4号线延伸线工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登录苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。
2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:南京市玄武区花园路11号2号楼)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(025-86773111)、电子邮件(hqj16@126.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 公众提出意见的起止时间:2022年3月1日-2022年3月14日。

太仓港码头连日刷新生产历史纪录

本报讯(记者 吴依瑞)据太仓港口消息,今年前2个月,太仓港在常态化做好疫情防控和安全生产工作的基础上,各项生产指标保持强劲发展势头,集装箱吞吐量完成118.66万标箱,同比增长20.27%,货物吞吐量完成4164.95万吨,同比增长15.82%。

记者了解到,太仓港各码头主要运输煤炭、石油天然气及制品、金属矿石、机械、设备、电器等,为苏州及周边地区生产生活提供物质保障。其中,位于太仓港区的苏州现代货箱码头主要从事货物的搬运、仓储、集装箱装卸以及与集装箱码头有关的业务,创新采用“船到船”“边装卸”等新工艺,泊位利用率得到提升。2月24日,码头单日集装箱吞吐量突破1.2万标准箱,创公司单日集装箱吞吐量历史新高,同时中台“华展39”轮船平均单桥效率达每小时50自然箱,打破近一年来整船单桥效率最高纪录。

疫情期间,苏州现代货箱码头还对进出口货轮实行严格消杀、检测等防疫措施,实行专班管理,避免货轮船员和码头装卸人员直接接触。码头操作部经理王西军介绍,需要作业外驻的人员还会进行封闭式管理,船上配备单船监督员,上船全程监督船员和装卸人员不产生接触和交叉。

地铁爱心接力“暖化”七旬独居老人

本报讯(记者 吴依瑞)日前,苏州地铁5号线太湖香山站收到一位七旬老人送的锦旗和感谢信,信中老人称车站工作人员就像自己的儿女一般照顾她、帮助她,这让独居太湖边的她感受到了家的温暖。

老人名叫吴得真,是一位在苏州养老的外籍华人,独自一人租住在5号线太湖香山站4号出口附近小区。前不久,吴奶奶与两位陪同的亲戚携带8行李在4号线红庄站上车乘坐地铁。由于三位老人年纪较大,体力不支,地铁各线网内随即启动了爱心接力服务,帮助老人行李过安检、刷卡进站、提行李进车厢,同时在老人下车后换乘的南门外站,太湖香山站做好接应工作,老人一下车便有工作人员进行服务接力。

吴奶奶说,这一路上每个站点的工作人员都细心叮嘱她“不要着急,注意上下车时车门关闭”,到了太湖香山站又有两位男性工作人员帮助她搬运行李,与小区物业交接。吴奶奶在感谢信中写道:“他们就像我自己的儿女,我的亲人!”

太湖香山区域副站长吴君告诉记者,因为吴奶奶来自外地,目前又是独居,生活中难免会有一些不便之处,“我们车站离她很近,她有任何困难都可以尽管找我们,车站员工会尽力帮忙。”吴君表示,苏州轨道交通集团历来倡导家文化精神和“江南雅韵、精致服务”的品牌理念,每名员工在每次上岗之前都会做好文明用语、服务手势、仪容仪表的检查与改正,做好充分的准备才能更好地服务乘客。

苏州轨道交通提醒,高龄老人乘坐地铁时应尽量有子女等亲属陪同,如在乘车过程中遇到困难,可随时向车站工作人员求助。疫情期间,市民地铁出行需全程规范佩戴口罩,主动出示健康码绿码,配合工作人员测温安检。



图 3.2-2 扬子晚报征求意见稿公示照片

城市商报是江苏省内知名的报纸媒体,属于《办法》要求的建设项目所在地公众易于接触的报纸,符合《办法》要求。

3.2.3 张贴

本项目的征求意见稿现场张贴公示是在沿线涉及的敏感点的社区或者小区门岗处（倪家湾花苑、永昌泾花苑等）进行的，公示时间是 2022 年 3 月 1 日-2022 年 3 月 14 日，并附有环评单位和建设单位的联系方式。张贴公示照片见图 3.2-2。



图 3.2-3 现场征求意见稿公示照片-倪家湾花苑



图 3.2-4 现场征求意见稿公示照片-永昌泾花苑

张贴公示的地点均为沿线敏感点，基本为居民居住地，张贴位置为较明显，属于《办法》要求的公众易于知悉的场所符合《办法》要求。

3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，建设单位在网络公示的内容里附有征求意见稿的网络链接，并在报纸公示和张贴公示中均提供了征求意见稿查阅网址，在建设单位和环评单位处准备了征求意见稿的纸质报告，并在所有公示方式内均告知了公众可以网络公示查看环境影响报告书征求意见稿或在环评单位和建设单位查阅纸质报告。

根据征求意见稿公示期间的实际情况，公众选择查阅征求意见稿的方式均为网络下载，未有公众前往建设单位和环评单位处查阅纸质报告。

3.4 公众提出意见情况

本次公示期间，无公众意见。

4 公众意见处理情况

两次公示期间，均无公众意见

5 其他

本项目公示期间的公示的文本内容、报告书征求意见稿、报告书全本以及公众反馈的意见均已整理存档备查。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏州轨道交通 4 号线延伸线工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州轨道交通 4 号线延伸线工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：苏州市轨道交通集团有限公司

承诺时间：2022 年 03 月 22 日