

苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境影响评价
公众参与情况说明

（公示稿）

苏州市轨道交通8号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）
环境影响评价公众参与情况说明（公示稿）

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司



2022年

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，公众参与期间，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。严格按照相关要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：苏州市轨道交通集团有限公司

承诺时间：2022 年 11 月



苏州市轨道交通8号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）
环境影响评价公众参与情况说明

1 概述

1.1 项目概况

项目名称：苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）

建设性质：新建；

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

设计单位：广州地铁设计研究院股份有限公司

建设地点：苏州市工业园区

功能定位：在既有 8 号线的基础上，延伸至新平街站，进一步增强了 8 号线的覆盖范围，提升了 8 号线作为组合环线的功能。

工程起于车坊站，向西延伸至新平街站。线路全长 1.34km，设站 1 座，采用地下敷设方式，无新增车辆基地、主变电站、联络线。

本工程建设时间：2023 年-2026 年。

1.2 工作依据

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（3）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

（4）关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响，从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。他们的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法，能使项目的规

划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、江苏省和苏州市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为苏州市轨道交通集团有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

(1) 网络公示：本项目在苏州市轨道交通集团有限公司网站(<http://www.sz-mtr.com/>)进行网上信息公开并征询意见；

(2) 报纸公开：本项目在《城市商报》发布 2 次公告并征询意见；

(3) 张贴公告：在评价范围内的居民小区、学校、医院、机关单位张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	苏州市轨道交通集团有限公司网站首次信息发布	2022年10月12日
2	苏州市轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2022年10月31日-2022年11月11日
3	在评价范围内的居民小区等敏感点处张贴公告	2022年10月31日
4	第一次登报公示——《城市商报》	2022年11月2日
5	第二次登报公示——《城市商报》	2022年11月7日

2 首次环境影响评价信息公开

2.1 公开内容及日期

2019 年 1 月 1 日起，《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）正式施行。按照该办法的要求和规定，本项目于 2022 年 1 月 28 日在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行信息公示。信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“……建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径……”。因此，本项目首次环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2022 年 10 月 12 日，本项目在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行第一次信息发布。首次环境影响评价信息公开截图如图 2.2-1 所示。



图 2.2-1 本工程第一次信息公示截图

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

本项目环境影响评价第一次信息公开后至本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日，针对本工程，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日，建设单位在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日……”。因此，本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络平台

本项目环境影响报告书征求意见稿在苏州市轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.sz-mtr.com/>，公示时间为 2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 日，共 10 个工作日。征求意见稿公示截图如图 3.2-1 所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 本工程环境影响报告书征求意见稿网络公示图

3.2.2 报纸

在征求意见的 10 个工作日内，也在项目所在地公众易于接触的报纸——《城市商报》（刊号：CN 32-0089）进行公示，公示时间分别为 2022 年 11 月 2 日和 2022 年 11 月 7 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的相关规定。

“过街神器”上岗!

人民路嘉徐坊路口增设“触摸式行人信号灯”



据引力播(苏城融媒记者 方方)走到苏州市姑苏区人民路嘉徐坊路口,细心的市民朋友会发现,这个人流流量较大的路口,行人信号灯有了新变化:通过路口时,可以按下按钮,发出过街需求,等待一会儿,“申请式”触摸式行人过街信号灯“就会自动由红转绿,行人可以从容通行。这样既方便了行人过街,也尽可能保障主干道机动车通行效率。

据了解,“申请式”触摸式行人过街信号灯“是由行人通过按钮发出过街需求,信号灯系统收到请求后,研判分析机动车通行情况以及行人过街需求,提前结束机动车绿灯,转而给予行人绿灯过街时长的信号灯。通常设置在有人行过街需求,又需要保障主干道通行效率的路口,地处观前街南的人民路嘉徐坊路口符合这一要求。

记者注意到,设置在人民路嘉徐坊路口的“申请式”触摸式行人过街信号灯,安装在路口西南角与东南角,方便东西向行人过街。在使用按钮请求时,行人过街相位将在13秒-41秒时长内切换至行人需求绿灯;多次连续按压请求时,行人过街相位调整为60秒。

不过在使用行人按钮过程中,大家可能有这样的问题:“为啥我按动按钮了,这个信号灯为啥不马上变绿呀,是不是坏了?”苏州市公安局交通管理支队相关负责人解释,这是由于按下按钮后,信号灯不会立即变为绿灯,而是需要等待行人走到最小绿灯时长后,方可切换至绿灯,所以等待的时间会有所不同。因此,市民在使用“过街神器”时,无需重复按下按钮,请耐心等待信号灯变化,严格按照交通信号灯的指示通行。

把成语玩儿出“花”

通安中学开展
第二届“成语文化月”活动

本报讯(记者 吴俊)通安中学,不仅是一所具有百年历史的学校,更是一座有着深厚文化底蕴的学府。近日,该校开展了第二届“成语文化月”活动,旨在通过一系列丰富多彩的活动,弘扬中华优秀传统文化,提高学生的语文素养和综合实践能力。活动内容包括成语故事演讲、成语知识竞赛、成语手抄报评比、成语情景剧表演等。学生们积极参与,展现了良好的精神风貌和深厚的文化底蕴。此外,学校还组织了成语文化讲座,邀请专家学者为学生们讲解成语的起源、演变及其在文学作品中的应用。通过此次活动,学生们不仅加深了对成语的理解,也增强了文化自信和民族自豪感。

苏州四批次集中土拍落幕

18宗地块全部成功出让

日前,苏州四批次集中土拍正式开槌,18宗地块成功出让,分别位于姑苏区、苏州高新区、相城区、吴中区和吴江,总出让面积89.2万平方米,所有地块底价成交。

在拿地房企方面,地方国企仍是“主力军”。但与往期土拍有所不同,本场土拍中一些发展较为稳健的民企如龙湖、招商等和地方国企联合拿地。18宗地块中有7宗地块是以联合体的形式成交。业内人士分析认为,相比单拿地带来的资金压力和风险,联合拿地带来的权益销售规模、分散投资风险等也促使联合拿地成了当前很多房企的重要策略。

在成交价格方面,最高成交楼面价为16010元/平方米,为苏州高新区枫桥61号地块;最低成交楼面价4821元/平方米,为吴江平望镇16号地块。业内人士表示,对比苏州三四批次地块的出让地块情况,这两批次出让地块有所互补。此前土拍中有苏州工业园区港东板块、苏州高新区狮山板块等均拿出了较为核心位置地块,整体上拉高了土拍关注度,而第四批土拍更偏向于刚需、刚需的多元化置业需求,也为今后苏州房地产市场多元化置业需求打下基础。据《姑苏晚报》

“糖友”出现“难言之隐”咋办?

专家提醒:一旦发现及时就医

本报讯(记者 吴俊)8月15日,一名糖尿病患者,因血糖控制不佳,出现“难言之隐”,经医生诊断,确诊为糖尿病。专家指出,糖尿病患者一旦出现此类症状,应及时就医,以免延误病情。

据了解,糖尿病患者常会出现各种并发症,如糖尿病足、糖尿病视网膜病变等。专家指出,糖尿病患者应定期监测血糖,遵医嘱用药,并注意饮食控制和运动锻炼,以延缓并发症的发生。

徐怀忠介绍,医学上把糖尿病导致的勃起功能障碍称为糖尿病性阳痿,它是一种比较常见的糖尿病并发症,主要与糖尿病引发的血管和神经病变有关,多发于40岁以上有不良生活习惯的中年男性。流行病学调查显示,大约有60%的男性糖尿病患者患有阳痿,如果合并有“三高”、抑郁焦虑及心脑血管疾病,并长期高血压、血脂异常治疗的糖尿病患者,其糖尿病性阳痿发病率明显升高。

“生活方式干预是治疗糖尿病性阳痿的基础。”徐怀忠表示,合理饮食、适度锻炼、戒烟限酒、规律睡眠、合理体重、心理健康,以及良好的血糖、血压、血脂控制都对糖尿病性阳痿的防治尤为重要。另外,还可以采取神经康复治疗、扩血管治疗、补充雄激素治疗、中医中药治疗等方法。

苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程 (木里站(不含)-旺山路站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程(木里站(不含)-旺山路站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:

方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpp@eq.com.cn)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市域(郊)铁路 苏州经常熟至张家港线(苏虞张线) 环境影响评价信息公示

《苏州市域(郊)铁路苏州经常熟至张家港线(苏虞张线)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:

方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpp@eq.com.cn)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市轨道交通8号线延伸线工程 (车坊站(不含)-新平街站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:

方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpp@eq.com.cn)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图(2022年11月2日)

假期内苏州的天气都很不错,没有雨水意味着空气中的相对湿度依旧偏低,补水不能忘。虽然今日已进入立冬节气,但气温反升不降,开启了升温模式。根据苏州市气象台发布的天气预报,今天全市多云到晴,明天多云,东南风3~4级,早晨的最低气温为11~12℃,白天的最高气温将攀升至22℃左右,一件单衣加一件外套是最佳御寒方式了。

竟是因口腔长了颗石头

苏州高新区人民医院口腔科科主任刘谋忠介绍,能够分泌唾液的腺体称之为腺体。人体有三对大唾液腺,颌下腺是其中之一,主要的功能是分泌唾液,通过导管排到口腔内,经消化酶。颌下腺结石有发生在腺体内的,也有发生在颌下腺导管内的,当导管被石头阻塞,唾液流不出,就会出现肿胀。除了颌下腺,腮腺也会发生结石。

“在口腔门诊就诊的患者中，颌下腺结石比较常见。从小孩子到七八十岁的老人，均可发生。一旦颌下腺石不要怕，要及时到正规医院就诊，采取手术取出，避免疾病迁延，造成严重的后果。市民平时应保持口腔卫生，减少饮水，少食辛辣、油腻食物，保持大便通畅，避免便秘。”

“联合国环境规划署”是“联合国系统内负责协调全球环境事务的机构，其主要任务是：制定国际环境法，控制污染，防治公害，开展国际合作，提高公众的环境意识。”

“联合国环境规划署”成立于1972年。其宗旨是：通过国际合作，保护和改善人类环境，以促进可持续发展。

“联合国环境规划署”的主要工作包括：

- （一）制定国际环境法；
- （二）控制污染，防治公害；
- （三）开展国际合作，提高公众的环境意识。

“联合国环境规划署”在环境保护方面发挥着重要的作用。它不仅制定了大量的国际环境公约和条约，还通过开展各种形式的国际合作，提高了全球对环境问题的认识，促进了各国在环境保护方面的合作。

活动地点: 东港一斗山路3号东港社区卫生服务站

多方面开展系统化国际医学合作

记者了解到,以国家健康管理中心为例,苏大附二院将通过引进国外先进的服务理念,邀请国外专家坐诊,开展线上多学科会诊等方式,不断丰富医疗资源,提升医疗水平,用技术力量为当地老百姓带来更加美好的生活。

[illegible]

...为保她已过的
...出了“国际范儿”。

苏州地铁在建项目
为农民工宣讲薪资发放

日前,地铁7、8号线处于重要建设时期,5标车站主体结构和外围结构基本完工,主要任务重围护结构的推进工作,现场的施工人数接近400人。而每到工程结束或阶段性完工,大家都会比较关心自己的薪福利待遇。8号线1标副经理王会忠告诉华商报记者:“我们站内建地铁7、8号线所有轨道上的工人开展了这样一个宣讲活动,让他们清楚了解项目到完工工资支付流程以及每月工资发放的时间,让大家吃一颗‘定心丸’。”

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车站站、区间)环境影响报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现拟将公示,以收集公众对该项目环境影响评价的意见和建议。

1.环境影响报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>

3. 公众提出意见的方式和途径: 公众可以通过电话(021-50211432)、电子邮件(hqy@qnp.com)等方式向上海世博会公众意见表, 公众提交意见时, 应当提供有效联系方式, 以便

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的周边居民区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间: 2022 年 10 月 31 日至 2022 年 11 月 11 日。

苏州市轨道交通三号线工程

《广州市轨道交通7号线环境敏感线性工程(木壳站~不含)~环

影响报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市
通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-tong.com>

2. 查阅环评报告书的方式和途径:前往环评单位查阅
(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径: 公众可以通过传真(021-5921140)、电子邮件(hggj@sjg.com)等方式, 提交填写好的公众意见表。公众提交意见时, 应当提供有效的联系方式, 以便联系反馈。

5、公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月15日。

《苏州市域(市)铁线苏州站枢纽站场工程(不含动车)先导段工程环境影响报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该站场环境保护方案的意见建议。

1. 环境影响报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址:<http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅环评报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路400号)。

3. 公众提出意见的方式和途径: 公众可以通过传真(021-58211432)、电子邮件(bigbig@qq.com)等方式, 提交填写好的公众意见。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的居住区、学校、医院、政府机关等。

5、公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

8

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅张贴了公告，张贴公告的时间为2022年10月31日，公开期限为10个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日”的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。



图 3.2-4 本工程张贴公告部分现场图片

3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

本次环评报告书征求意见稿公示期间，各大网络媒体及微信公众号（如腾讯网、搜狐焦点等）先后转载或报道了相关苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境信息公示情况。转载截图如下图所示。



图 3.2-5 网络平台转载本工程环境信息公示情况

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司留存了《苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往环评单位查阅《苏州市轨道交通 8 号线延伸线工程（车坊站（不含）-新平街站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

4 其它公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间，未开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。