

苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程
(木里站(不含)-旺山路站)
环境影响评价
公众参与情况说明

(公示稿)

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

二零二一年



我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，公众参与期间，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。严格按照相关要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）环境影响评价公众参与情况说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

承诺单位（公章）：苏州市轨道交通集团有限公司

承诺时间：2022年11月



1 概述

1.1 项目概况

项目名称：苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）

建设性质：新建

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

建设地点：苏州市吴中区

功能定位：苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）的建设扩大了 7 号线的辐射范围，是支持城市近期建设重点区域发展，服务天鹅荡车辆段上盖开发的重要基础设施。

1.2 工作依据

（1）《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

（3）《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

（4）关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响，从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。公众的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽，能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳公众的各种合理意见和看法，能使项目的规

划设计更完善合理，使环保措施更切实可行，从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与，让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题，力求得到公众的支持和谅解，有利于工程的顺利推进。此外，公众参与对于提高全民环保意识，自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行，按照国家、江苏省和苏州市各项法律法规要求，坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为苏州市轨道交通集团有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

(1) 网络公示：本项目在苏州市轨道交通集团有限公司网站(<http://www.sz-mtr.com/>)进行网上信息公开并征询意见；

(2) 报纸公开：本项目在《城市商报》发布 2 次公告并征询意见；

(3) 张贴公告：在评价范围内的住宅张贴公示，告知项目情况，征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	苏州市轨道交通集团有限公司网站首次信息发布	2022年10月12日

序号	工作方式	实施时间
2	苏州市轨道交通集团有限公司网站 环境影响报告书征求意见稿信息发布	2022年10月31日-2022年11月11日
3	在评价范围内的住宅张贴公告	2022年10月31日
4	第一次登报公示——《城市商报》	2022年11月2日
5	第二次登报公示——《城市商报》	2022年11月7日

2 首次环境影响评价信息公开

2.1 公开内容及日期

2019 年 1 月 1 日起，《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）正式施行。按照该办法的要求和规定，本项目于 2022 年 10 月 12 日在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行信息公示。信息公示的主要内容包括建设项目名称、选址选线、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“……建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径……”。因此，本项目首次环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2022 年 10 月 12 日，本项目在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行第一次信息发布。首次环境影响评价信息公开截图如图 2.2-1 所示。



图 2.2-1 本工程环境影响评价第一次信息公示截图

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

本项目环境影响评价第一次信息公开后至本项目环境影响报告书征求意见稿公示信息发布日，针对本工程，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日，建设单位在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征求意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十条，“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息：征求与该建设项目环境影响有关的意见：（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日……”。因此，本次环评信息公开的内容和日期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络平台

本项目环境影响报告书征求意见稿在苏州市轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.sz-mtr.com/>，公示时间为 2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日，共 10 个工作日。征求意见稿公示截图如图 3.2-1 所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 本工程环境影响报告书征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

征求意见稿公示期间，也在项目所在地公众易于接触的报纸——《城市商报》（刊号：CN 32-0089）进行公示，公示时间分别为 2022 年 11 月 2 日和 2022 年 11 月 7 日。两次报纸公示截图分别如图 3.2-2 和图 3.2-3 所示。

本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的相关规定。

“过街神器”上岗!

人民路嘉徐坊路口增设“触摸式行人信号灯”



据引力播(苏报融媒记者 方)走到苏州市姑苏区人民路嘉徐坊路口,细心的市民朋友会发现,这个人流量较大的路口,行人信号灯有了新变化:通过路口时,可以按下按钮,发出过街需求,等待一会儿,“申请式触摸式行人过街信号灯”就会自动由红转绿,行人可以从容通行。这样既方便了行人过街,也尽可能保障主干道机动车通行效率。

据了解,“申请式触摸式行人过街信号灯”是由行人通过按钮发出过街需求,信号机系统收到请求后,研判分析机动车通行情况及行人过街需求,提前结束机动车绿灯,转而给予行人绿灯过街时长的信号灯。通常设置在有行人过街需求,又需要保障主干道通行效率的路口,地处观前街的人民路嘉徐坊路口正符合这一要求。

记者注意到,设置在人民路嘉徐坊路口的手动申请信号灯按钮,安装在路口西南角与东南角,方便东西向行人过街。在使用按钮请求时,行人过街相位将在13秒~41秒时内切换至行人需求绿灯,多次连续按动请求时,行人按钮生效间隔为60秒。

不过在使用行人按钮过程中,大家可能有这样的问题:“为啥我按了按钮,这个信号灯为啥不马上变绿灯呀,是不是坏了?”苏州市公安局交通管理局科研所有关人士解释,这是由于按下按钮后,信号灯不会立即转变为绿灯,而是需要运行到最小绿灯时长后,方可切换至绿灯,所以等候的时间会有所不同。因此,市民在使用“过街神器”时,无需重复按下按钮,请耐心等待信号灯变化,严格按照交通信号灯的指示通行。

把成语玩出“花”来

通安中学开展
第二届“成语文化月”活动

本报讯(记者 吴依璇)中国的成语文化,不仅蕴藏着华夏的文化基因,更是刻在骨子里的东方智慧。近日,苏州高新区通安中学开展了第二届“成语文化月”活动,成语词典、成语故事、成语情景剧等一系列丰富多彩的活动,让成语在校园里如火如荼地进行。

“在成语文化月里,我们的老师将成语融入文化故事的小视频,自制的成语故事,老师积极挖掘成语文化中的红色素材,利用社团课的时间组织创作《赤心报国》等节目,让学生演绎五四运动时期的历史片段,以多种多样的形式重温历史,牢记使命。”通安中学教科室主任徐伟东告诉记者,学校早在去年就成立了成语文化课程基地,长期展示学生的成语绘画作品,旨在通过开展这样的系列教育活动锻炼学生德智体各方面能力,全面提升他们的身心健康发展。

苏州四批次集中土拍落幕

18宗地块全部成功出让

日前,苏州四批次集中土拍正式开槌,18宗地块成功出让,分别位于姑苏区、苏州高新区、相城区、吴中区和吴江区,总出让面积89.2万平方米,所有地块底价成交。

在拿地房企方面,地方国企仍是“主力军”。但与往期土拍有所不同,本场土拍中一些发展较为稳健的民企如龙湖、路劲等和地方面企联合拿地,18宗地中有7宗地块是以联合体的形式成交。业内人士分析认为,相比单独拿地带来的资金压力和风险,联合拿地带来的权益将更优、分散投资风险等也间接促使联合拿地成了当前很多房企的重要策略。

在成交价格方面,最高成交楼面价为16010元/平方米,为苏州高新区枫桥61号地块;最低成交楼面价4821元/平方米,为吴江平望镇16号地块。业内人士表示,对比苏州三四批次地块的出让地块情况,这两批次出让地块有所互补。此前土拍中有苏州工业园区湖东板块、苏州高新区狮山板块等均拿出了较为核心位置地块,整体上拉高了土拍关注度。而第四批土拍更偏向工业、刚需的多元化置业需求,也为苏州房地产市场多元化置业需求打下基础。(据苏州晚报)

“糖友”出现“难言之隐”咋办?

专家提醒:一旦发现及时就医

本报讯(记者 陆八月)因为患有糖尿病,一位男士有了“难言之隐”,近1年来他功能渐弱。专家提醒,“糖友”一旦发现有上述症状时前往医院就诊,不要轻信偏方、秘方,治疗越早效果越好。

据了解,该患者曾到多家医院治疗阳痿,效果都不明显,但因为病情复杂,致使病情迁延1年。患者来到苏州高新区人民医院后,内分泌科主任徐伟东详细了解情况,进行了心理疏导,并进行了心理测评。进一步检查发现,该患者血糖、血压、血脂均没有控制达标,并且存在糖尿病微血管病变、糖尿病神经病变、抑郁症。针对他的病情,徐主任给出了综合治疗方案。

徐伟东介绍,临床上把糖尿病导致的勃起功能障碍称为糖尿病性阳痿,它是一种比较常见的糖尿病并发症,主要与糖尿病引发的血管和神经病变有关,多发于40岁以上有不良生活习惯的中年男性。流行病学调查显示,大约有60%的男性糖尿病患者患有阳痿,如果合并有“三高”、抑郁症及心脑血管疾病,并长期服用降压、抗抑郁治疗的糖尿病患者,其糖尿病性阳痿发病率明显升高。

“生活方式干预是治疗糖尿病性阳痿的基础。”徐伟东表示,合理饮食、适度锻炼、戒烟限酒、烦躁舒缓、合理体重、心理健康,以及良好的血糖、血压、血脂控制都对糖尿病性阳痿的防治尤为重要。另外,还可以采取神经系统的扩血管治疗、补充激素治疗、中医药治疗等方法。

苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程 (木里站(不含)-旺山路站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程(木里站(不含)-旺山路站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2.查阅纸质报告书的方式和

途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjplb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4.征求公众意见的范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市域(郊)铁路 苏州经常熟至张家港线(苏虞张线) 先导段工程环境影响评价信息公示

《苏州市域(郊)铁路苏州经常熟至张家港线(苏虞张线)先导段工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2.查阅纸质报告书的方式和

途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjplb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4.征求公众意见的范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市轨道交通8号线延伸线工程 (车坊站(不含)-新平街站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2.查阅纸质报告书的方式和

途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjplb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4.征求公众意见的范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图(2022年11月2日)

今日立冬有点暖 气温开启回升模式

本报讯(记者 蒋世福)上个周末又是晴朗的好天气。虽然在晴空辐射的影响下早晚温度偏低,昨天早晨只有10.8℃,太阳光更是只有7.0℃,但是在白天的阳光下,气温很快就回升了。截至下午4点,最高气温来到了19.6℃,体感还是比较舒服的,只是早晚温差有点大。

短期内苏州的天气都很不错,没有雨水意味着空气中的相对湿度依旧偏低,补水不能忘。虽然今日起进入立冬节气,但气温反升不降,开启了回升模式。根据苏州市气象台发布的天气预报,今天全市多云到晴,明天多云,东南风3-4级,早晨的最低气温为11-12℃,白天的最高气温回升至22℃左右,一件单衣加一件外套是最舒服的穿衣方式了。

女子一吃酸食 下巴就鼓包

竟是因口腔长了颗石头

本报讯(记者 陆八月 通讯员 李业强)20多岁的苏小姐得了一种“怪病”,饭后尤其是食用酸食后,下巴一侧就会鼓起个包,且肿痛难忍,但不久后又会“消失”。苏小姐这一症状已经持续了3年,肿痛也越来越严重。经检查发现,原来苏女士的口腔里长了一颗石头,这是得了一种叫“颌下腺结石”的疾病。

苏州高新区人民医院口腔科主任医师刘廷忠介绍,能够分泌唾液的腺体称之唾液腺。人体有三对大唾液腺,颌下腺是其中之一,主要功能是分泌唾液,通过导管排入口腔内,促进消化等。颌下腺结石有发生在腺体内的,也有发生在颌下腺导管内的,当管道被石头阻塞后,唾液流不出,就会出现肿胀。除了颌下腺,腮腺也会发生结石。

颌下腺结石的主要症状就是石头阻塞唾液的排出,导致局部肿胀、疼痛,尤其是进食后,特别喜欢吃酸、颌下区、口腔的肿大、伴有胀痛,不久后又会部分缓解的时间要长一些,严重者可能会出现化脓、脓肿。目前对其治疗主要是手术取出石头,手术取出石头后,已痊愈出院。

“在口腔科门诊的患者中,颌下腺结石比较常见,从小孩子到七八十岁的老人都有。一旦得了结石不要怕,要及时到正规医院就诊,采取正确的治疗措施,避免疾病迁延不愈。”刘廷忠提醒,市民平时应保证口腔卫生,少吃甜食,少喝饮料,可以经常做颌下腺按摩,促进唾液流出。

联合国糖尿病日 义诊活动来啦

本报讯(记者 陆八月 通讯员 李业强)联合国糖尿病日。为了让“糖友”更好地控制疾病,防治并发症,同时增强市民对糖尿病防治的预防意识,11月9日,苏州工业园区东港社区联合东港社区卫生服务站,为辖区居民提供糖尿病健康管理教育及大型义诊活动。活动现场有专家免费咨询答疑,血糖、血压、骨密度、尿蛋白等免费检测,糖尿病专科护士还将开展健康管理教育服务工作。

活动时间:11月9日 8:30-10:00

活动地点:东港一山路3号东港社区卫生服务站

苏大附二院挂牌 “中法友好医院” 30周年啦

多方面开展系统化国际医学合作

本报讯(记者 陆八月)上周五,苏州大学附属第二医院(苏大附二院)举行中法友好医院30周年发展大会暨国际医学论坛。现场,中法友好医院院名石,江苏省医学会促进老年骨质疏松应用工程研究中心,江苏省神经疾病诊疗技术工程研究中心,国际健康管理中心,国际医疗门诊部——揭牌。各大中心揭牌后,将为老百姓带来更便捷、更优质的医疗服务。

记者了解到,以国际健康管理中心、苏大附二院通过引进国外先进的服务理念,邀请国外专家坐诊、开展线上多学科会诊等方式,不断丰富医疗资源,提升医疗水平,努力为老百姓及在苏外籍人士提供优质医疗服务。

苏大附二院党委书记表示,接下来,医院将围绕临床医学、基础医学、医学工程,在教学、科研、人才培养等方面进行系统化国际医学合作,努力培养一流的医学人才,全力提升医疗服务水平,为健康事业高质量发展作出更大贡献。

据悉,1992年10月,苏大附二院挂牌成为“中法友好医院”。30年来,苏大附二院积极的高质量国际医学合作,在急危重症、神经疾病、肿瘤放射治疗等方面的医疗技术达到了较高水平。苏大附二院在急危重症和核特色医疗获得了长足进步,保障老百姓的生命健康做出了积极贡献,成为了“国际范儿”。

苏州地铁在建项目 为农民工宣讲薪资发放

本报讯(记者 吴依娜)为切实维护农民工劳动报酬权益,上周五一场“守护‘民薪’ 助建幸福”《保障农民工工资支付条例》宣传活动在苏州地铁8号线5标项目部开展。

目前,地铁7、8号线都处于重要建设时期,5标的车站主体结构及附属结构基本完工,主要任务是盾构隧道的推进工作,进场的施工人数接近400人。而每到工程快结束或年底时间,大家都会比较关心自己的薪资问题。8号线5标项目安全总监刘振华告诉记者:“我们面向在建地铁6、7、8号线所有项目上的工人开展了这样一个宣讲活动,让他们了解了解项目部对工资的支付流程以及每月工资发放的时间,给大家吃一颗‘定心丸’。”

苏州市轨道交通8号线延伸线工程 (车坊站(不含)-新平街站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

- 1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。
- 2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。
- 3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。
- 4.征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程 (木里站(不含)-旺山路站) 环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程(木里站(不含)-旺山路站)环境影响评价报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

- 1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。
- 2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。
- 3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。
- 4.征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市市域(郊)铁路 苏州经常熟至张家港线(苏虞张线) 先导段工程环境影响评价信息公示

《苏州市市域(郊)铁路苏州经常熟至张家港线(苏虞张线)先导段工程环境影响评价报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

- 1.环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。
- 2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查阅(地址:上海市浦东新区民生路600号)。
- 3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。
- 4.征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。
- 5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图(2022年11月7日)

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅张贴了公告，张贴公告的时间为 2022 年 10 月 31 日，公开期限为 10 个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日”的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。



图 3.2-4 本工程张贴公告现场图片

3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

本次环评报告书征求意见稿公示期间，各大网络媒体（如腾讯网、搜狐焦点等）先后转载或报道了相关苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程（木里站（不含）-河北大街站）环评信息公示情况。转载截图如下图所示。



图 3.2-5 网络平台转载本工程环评信息公示情况

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司留存了《苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往环评单位查阅《苏州市轨道交通 7 号线南段延伸线工程（木里站（不含）-旺山路站）环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

4 其它公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间，未开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），针对本工程，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。