

苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线

（苏虞张线）先导段工程

公众参与情况说明

（公示稿）

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司

2022 年



我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程环境影响评价报告书编制阶段开展了公众参与工作。公众参与期间，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。严格按照相关要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如有弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市轨道交通集团有限公司承担全部责任。

建设单位（公章）：苏州市轨道交通集团有限公司

承诺时间：2022年11月



1 概述

1.1 项目概况

项目名称：苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程；

建设性质：新建；

建设单位：苏州市轨道交通集团有限公司；

设计单位：中铁第五勘察设计院集团有限公司和华设设计集团股份有限公司联合体

工程概况：拟建的先导段工程为地下区间，不含车站和场段建设，位于苏州市相城区、常熟市和张家港市。其中，苏州北站站（不含）～国际会展中心站（不含）段位于相城区，含盾构区间、盾构工作井，本段线路全长 1.564km；长江路站（不含）至常熟站（不含）段位于常熟市，含盾构工作井、盾构区间、明挖暗埋段，线路长约 2.316km；华昌路站（不含）至杨舍站（不含）段位于张家港市，含盾构区间和利用华昌路车站端头作为盾构工作井，线路长约 2.002km。采用全地下线方式敷设。本工程采用市域 A 型车，初、近、远期均采用 4 辆编组，速度目标值为 160 km/h。

1.2 工作依据

(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2014 年 4 月 24 日修订，2015 年 1 月 1 日起施行；

(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订；

(3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），2019 年 1 月 1 日起施行；

(4) 关于发布《环境影响评价公众参与办法》配套文件的公告，生态环境部，2018 年 10 月 12 日。

1.3 工作目的和原则

1.3.1 工作目的

公众参与是项目建设单位同公众之间的一种双向交流过程，其目的是使项目能被公众充分认可并提高项目的环境效益和经济效益。

项目开发建设与施工、建成直至运营必将对周围的自然环境和社会环境带来有利或不利的影响,从而直接或间接影响附近地区公众的生活、工作、学习、休息乃至娱乐。他们的参加可以弥补环境评价中可能存在的遗漏和疏忽,能更全面地保护自然、社会环境。通过采纳他们的各种合理意见和看法,能使项目的规划设计更完善合理,使环保措施更切实可行,从而使项目发挥更好的环境效益、经济效益和社会效益。

通过公众参与,让更多的人了解拟建项目的意义及可能引发的环境问题,力求得到公众的支持和谅解,有利于工程的顺利推进。此外,公众参与对于提高全民环保意识,自觉参与环境保护工作具有促进作用。

1.3.2 工作原则

本次公众参与严格按照国家有关建设项目公众参与的要求进行,按照国家、江苏省和苏州市各项法律法规要求,坚持公众参与合法性、有效性、真实性和代表性的原则。

1.4 公众参与总体方案概述

1.4.1 实施主体

本次公众参与实施主体为苏州市轨道交通集团有限公司。

1.4.2 公众参与对象

本次公众参与的对象主要为本项目环境影响评价范围内的住宅、学校、机关单位等。

1.4.3 公众参与主要方式

本次公众参与主要通过网络公示、报纸公示和张贴公告 3 种方式开展。

(1) 网络公示: 本项目在苏州市轨道交通集团有限公司网站(<http://www.sz-mtr.com/>)进行网上信息公开并征询意见;

(2) 报纸公开: 本项目在《城市商报》发布 2 次公告并征询意见;

(3) 张贴公告: 在评价范围内的居民小区、学校、机关单位张贴公示,告知项目情况,征求公众意见。

1.5 公众参与的实施过程

本项目公众参与的具体实施过程如表 1.5-1 所示。

表 1.5-1 本工程环评公众参与实施过程

序号	工作方式	实施时间
1	苏州市轨道交通集团有限公司网站首次信息发布	2022年10月20日
2	苏州市轨道交通集团有限公司网站首次信息（补充）发布	2022年10月28日
3	苏州市轨道交通集团有限公司网站环境影响报告书征求意见稿信息发布	2022年10月31日-2022年11月11日
4	在评价范围内的居民小区等敏感点处张贴公告	2022年10月31日
5	第一次登报公示——《城市商报》	2022年11月2日
6	第二次登报公示——《城市商报》	2022年11月7日

2 首次环境影响评价信息公开

2.1 公开内容及日期

2019 年 1 月 1 日起，《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）正式施行。按照该办法的要求和规定，本项目于 2022 年 10 月 20 日在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行信息公示。信息公示的主要内容包括建设项目名称、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

由于工程项目名称和建设内容变化，建设单位于 2022 年 10 月 28 日在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行了补充信息公示。信息公示的主要内容包括建设项目名称、建设内容、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位名称、提交公众意见表的方式和途径等，并链接了《建设项目环境影响评价公众意见表》，供公众下载填写。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）第九条，“……建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建

设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径……”。因此，本项目首次环境影响评价信息公开情况符合上述规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络公示

2022 年 10 月 20 日，本项目在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行第一次信息发布。首次环境影响评价信息公开截图如图 2.2-1 所示。



图 2.2-1 本工程第一次信息公示截图

2022 年 10 月 28 日，本项目在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）向公众进行第一次信息补充发布。首次环境影响评价信息公开（补充）截图如图 2.2-2 所示。



图 2.2-2 本工程第一次信息公示（补充）截图

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息公开未采用其他方式。

2.3 公众意见情况

首次信息公开后，建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日，建设单位在苏州市轨道交通集团有限公司官网（<http://www.sz-mtr.com/>）公示了征求意见稿。本次公示的内容主要包括：报告书征求意见稿全文、公众意见表、征集意见的公众范围、查阅纸质报告书的方式和途径、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间等。

本次征求意见稿为主要内容基本完成的《环境影响报告书》。

本次环评公众参与征求意见的范围为受工程影响的住宅、学校、机关单位等。

本次环评信息公开的内容和周期符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络平台

本项目环境影响报告书征求意见稿在苏州市轨道交通集团有限公司官网进行公示，网址为：<http://www.sz-mtr.com/>，公示时间为 2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日，共 10 个工作日。征求意见稿公示截图如图 3.2-1 所示。

本次网络公示载体符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。



图 3.2-1 本工程环境影响评价征求意见稿网络公示图

3.2.2 报纸

在征求意见稿的10个工作日内，也在项目所在地公众易于接触的报纸——《城市商报》（刊号：CN 32-0089）进行公示，公示时间分别为2022年11月2日和2022年11月7日。两次报纸公示截图分别如图3.2-2和图3.2-3所示。

本次报纸公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第十一条“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次”的相关规定。

“过街神器”上岗!

人民路嘉余坊路口增设“触摸式行人信号灯”



据引为据(苏报融媒记者 方方)走到苏州市姑苏区人民路嘉余坊路口,细心的市民朋友会发现,这个人流量较大的路口,行人信号灯有了新变化:通过路口时,可以按下按钮,发出过街需求,等待一会儿,“申请式”触摸式行人过街信号灯“就会自动由红转绿,行人可以从容通行。这样既方便了行人过街,也尽可能保障主干道机动车通行效率。

据了解,“申请式”触摸式行人过街信号灯是由行人通过按钮发出过街需求,信号机系统收到请求后,研判分析机动车通行情况及行人过街需求,提前将机动车信号灯,转而给予行人绿灯过街时长的信号灯。通常设置在有行人过街需求,又需要保障主干道通行效率的路口,如地处商业圈、人车混行路段等,符合这一要求。

记者注意到,设置在人民路嘉余坊路口的申请式触摸式行人过街信号灯,安装在路口东南角与东南角,方便东南向行人过街。在过街按钮处,行人过街按钮将在13秒-14秒时间内切换至行人需求绿灯,多次连续按压时,行人按钮生效时间为60秒。

不过在使用行人按钮过程中,大家可能有这样的问题:“为啥我按了按钮,这个信号灯为啥不马上变绿?是不是坏了?”苏州市公安局交通警察支队科研所相关负责人解释,这是由于按钮信号,信号灯不会立即转变为绿灯,而是需要等待行人按钮按下后,方可切换至行人需求绿灯。在等待时间会有所不同。因此,市民在过街时,无需重复按下按钮,请耐心等待信号灯变化,严格按照交通信号灯的指示通行。

把成语玩出“花”来

通安中学开展“第二届中国成语文化月”活动

本报讯(记者 吴依菲)中国的成语文化,不仅是中华民族的文化基因,更是滋养子孙后代的宝贵财富。近日,苏州高新区通安中学开展了第二届中国成语文化月“活动”。成语诵读、成语故事演讲、成语知识竞赛等一系列丰富多彩的成语“周边”活动在校园里如火如荼地展开。

“在成语文化月里,我们的学生积极探索成语文化故事的小视频,自主撰写演讲稿,积极挖掘成语文化中的红色素材,还利用社团课的时间组织班级同学拍摄情景剧,让学生演绎五四运动时期的历史片段,以多种多样的形式重走历史,牢记使命。”通安中学教科室主任徐伟东告诉记者,学校早在去年就成立了成语文化课程基地,长期展示学生的成语绘画作品,曾通过开展这样的系列教育活动锻炼学生思维各方面能力,全面提升他们身心的健康水平。

苏州四批次集中土拍落幕

18宗地块全部成功出让

日前,苏州四批次集中土拍正式开槌,18宗地块成功出让,分别位于姑苏区、苏州高新区、相城区、吴中区和吴江,总出让面积89.2万平方米,所有地块底价成交。

在拿地房企方面,地方国企仍是“主力军”。但与往届土拍有所不同,本土土拍中一些发展较为稳健的民企如龙湖、招商等和地方国企联合拿地。18宗地中有7宗地块是以联合体的形式成交。业内人士分析认为,相比单独拿地带来的资金压力和风险,联合拿地带来的收益相对分散投资风险等也间接促使联合拿地成为更多房企的重要策略。

在成交价格方面,最高成交楼面价4821元/平方米,为苏州高新区枫桥板块、瑞城交地楼面价4821元/平方米,为苏州高新区枫桥板块。业内人士表示,对比苏州四批次土拍的地块出让情况,这两个地块的地块有所互补。此前土拍中有苏州工业园区、苏州高新区、吴江区等地块,这两个地块的位置上拉平了土拍热度,苏州土拍更倾向于郊区、刚需型地块,这也为今后苏州房地产市场打下基础。 据姑苏晚报

“糖友”出现“难言之隐”怎么办?

专家提醒:一旦血糖及时就医

本报讯(记者 王晨)11月1日是世界糖尿病日,一名中年男性患有“糖尿病”近一年时间,因血糖控制不佳,出现“难言之隐”,经多方治疗未见好转,最终在苏州高新区人民医院内分泌科医生的指导下,通过调整治疗方案,血糖得到有效控制。

据介绍,该患者因血糖控制不佳,出现“难言之隐”,经多方治疗未见好转,最终在苏州高新区人民医院内分泌科医生的指导下,通过调整治疗方案,血糖得到有效控制。

徐伟忠介绍,医学上把糖尿病导致的勃起功能障碍称为糖尿病性阳痿,它是一种比较常见的糖尿病并发症,主要与糖尿病引发的血管和神经病变有关,多发于40岁以上有不良生活习惯的中年男性。流行病学调查显示,大约有60%的男性糖尿病患者患有阳痿。如果合并有“三高”、肥胖症及心脑血管疾病,并长期服用降压、抗脂、降糖药物,其糖尿病性阳痿发病率会明显升高。

“生活方式干预是治疗糖尿病性阳痿的基础。”徐伟忠表示,合理饮食、适度运动、戒烟限酒、规律睡眠、合理体重、心理健康,以及良好的血糖、血压、血脂控制对糖尿病性阳痿的防治尤为重要。另外,还可以采取神经调节治疗、血管治疗、补充雄激素治疗、中医中药治疗等方法。

苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程(木里站(不含)-旺山路站)环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通7号线南段延伸线工程(木里站(不含)-旺山路站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpf@sz-mtr.com)等方式,提交填写好的公众意见表,公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市市域(郊)铁路苏州经常熟至张家港线(苏虞张线)先导段工程环境影响评价信息公示

《苏州市市域(郊)铁路苏州经常熟至张家港线(苏虞张线)先导段工程环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpf@sz-mtr.com)等方式,提交填写好的公众意见表,公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价报告书》(征求意见稿)已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1. 环境影响评价报告书征求意见稿及公众意见表可登陆苏州市轨道交通集团有限公司网站下载查阅,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2. 查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3. 公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpf@sz-mtr.com)等方式,提交填写好的公众意见表,公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4. 征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5. 公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

图 3.2-2 征求意见稿首次报纸公示图(2022年11月2日)

苏州市城市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价信息公示

《苏州市轨道交通8号线延伸线工程(车坊站(不含)-新平街站)环境影响评价报告书(征求意见稿)》已经编制完成,根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)的相关规定,现将相关信息予以公示,以便收集公众对该项目环境保护方面的意见和建议。

1.环境影响评价报告书征求意见稿全文公示平台网址:苏州市轨道交通集团有限公司网站下载,网址: <http://www.sz-mtr.com/>。

2.查阅纸质报告书的方式和途径:前往环评单位查询(地址:上海市浦东新区民生路600号)。

3.公众提出意见的方式和途径:公众可以通过传真(021-58211402)、电子邮件(hjpb@qq.com)等方式,提交填写好的公众意见表。公众提交意见时,应当提供有效的联系方式,以便信息反馈。

4.征求意见的公众范围:受工程环境影响的住宅区、学校、医院、政府机关等。

5.公众提出意见的起止时间:2022年10月31日至2022年11月11日。

图 3.2-3 征求意见稿第二次报纸公示图(2022年11月7日)

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，在本工程环境影响评价范围内的住宅、学校、机关单位张贴了公告，张贴公告的时间为2022年10月31日，公开期限为10个工作日。

本次张贴公告环评信息公示符合《环境影响评价公众参与办法》中第二十一条“（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日”的相关规定。

张贴公告的现场照片如下图所示。

	
锦湖花园	常熟市实验中学清晖分校
	
国泰现代城	范庄新村



图 3.2-4 本工程张贴公告现场照片

3.2.4 其它方式

除采用网络公示、报纸公示、张贴公告外，本项目环评报告书征求意见稿公示未采用其他方式。

本次环评报告书征求意见稿公示期间，各大网络媒体及微信公众号（如澎湃新闻、搜狐网等）先后转载或报道了本工程相关环境信息公示情况。转载截图如下图所示。

苏州城区到常熟、张家港，要通铁路啦！

澎湃新闻 发布于 2022-11-03 17:03

最新消息！

苏州城区、常熟、张家港

要通铁路啦！

近日，苏州轨道交通发布了

苏州市域（郊）铁路

苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）

先导段工程环境影响评价

第二次信息公示

更多信息一起来看

↓



白云的生活记录本

1.9万文章 562万总阅读

查看TA的文章>

评论

0

分享

微信分享

新浪微博

QQ空间

复制链接

定了！苏虞张市域线先导段规划公示 涉及长江路站至常熟站！

2022-11-01 09:36

常熟人注意啦！

途径常熟的市域铁路

苏虞张线正式官宣！先导段工程公示



图 3.2-5 网络平台转载本工程环境信息公示情况

3.3 查阅情况

本次环评征求意见稿公示期间，在环评单位中海环境科技（上海）股份有限公司留存了《苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版，供公众查阅。

在环评征求意见稿公示期间，没有公众前往环评单位查阅《苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程环境影响报告书》（征求意见稿）打印版。

3.4 公众提出意见情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

4 其它公众参与情况

本项目在征求意见稿公示期间，未开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

本次环评征求意见稿公示期间（2022 年 10 月 31 日-2022 年 11 月 11 日），建设单位和环评单位均未收到公众关于环境保护方面的意见。

6 其它

建设单位对本次环评期间网络公示截图、张贴公告照片、报纸公告原件、张贴公告原件、环评报告书征求意见稿等相关文件进行归档留存。

苏州市市域（郊）铁路苏州经常熟至张家港线（苏虞张线）先导段工程
公众参与情况说明（公示稿）